



Le plan vélo

en Aveyron

2025 - 2030



1. Le contexte

● au niveau national

● en Aveyron.....

34 %



des émissions
de gaz à effet de serre
sont issues des transports

35 %



des trajets du quotidien
font moins de 5 km

● le vélo en chiffres

au quotidien

1 vélo
électrique



VS

1 vélo
classique



permet de faire
10 km
contre 5 km

en France, on compte

30 M de pratiquants
au moins 1 fois / an



et

5,5 M de
pratiquants quotidiens,
sans lien avec les
conditions météo



côté tourisme



40 % des français
font du vélo
pendant leurs
vacances

50 % des usagers
des véloroutes
et voies vertes
sont des touristes



Le panier moyen d'un touriste à vélo
est presque 2 x plus élevé
que celui d'un touriste classique

● les objectifs nationaux

Loi d'Orientation des mobilités (LOM) de 2019

→ objectif : tripler la part du vélo
dans les déplacements

+

la stratégie nationale bas carbone 2

→ objectif : neutralité
carbone
en 2050



2. Les objectifs du Département

Développer l'usage du vélo en Aveyron en favorisant les conditions de pratiques



3. Comment ?

1  avec un réseau structurant

composé d'itinéraires longs, continus, sécurisés et maillés entre eux

= le schéma cyclable départemental



→ **Aménagement d'infrastructures cyclables** (pistes cyclables, voies vertes...) et de voies partagées, au sein des principales zones urbaines du territoire sur le réseau routier départemental pour le vélo du quotidien.

→ **Ouverture de nouvelles véloroutes,** desserte des sites touristiques, développement des services le long des véloroutes et voies vertes (900 km) tel les hébergements labellisés « Accueil Vélo » pour le tourisme à vélo.



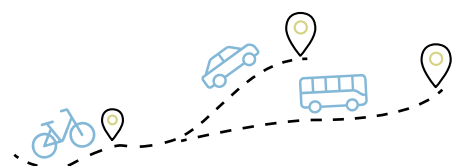
→ **Référencement d'itinéraires,** valorisation de 2 500 km de boucles cyclosporives et 600 km de côtes/cols cyclables pour le vélo sportif.



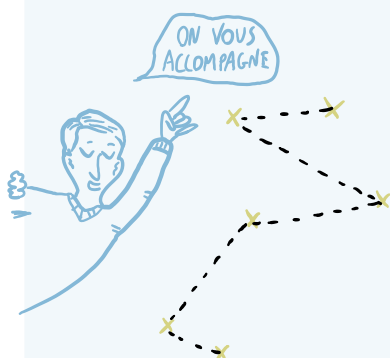
→ **Perspectives d'amélioration des conditions de sécurité** sur certains points du réseau (discontinuité, intersection...)



→ **Équipement de certaines aires de co-voiturage** pour favoriser l'intermodalité vélo-voiture ou vélo-bus.



2 avec un accompagnement technique et financier des projets d'aménagement cyclable



- **Maîtrise d'ouvrage locale :** aide financière jusqu'à 40% du montant total éligible avec plafonds/km, quand les itinéraires sont inscrits au schéma.
- Selon l'adéquation au référentiel aménagements du schéma.
- Selon les autres sources de co-financement dans la limite de 80 % d'aides publiques.

-
- **Maîtrise d'ouvrage départementale :** prise en charge jusqu'à 40 % quand les itinéraires sont inscrits au schéma + majoration jusqu'à 40% dans le cadre de la LOM.

3 en favorisant la pratique auprès de certaines cibles

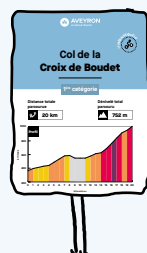
- **Création d'une vélo-école départementale,** auprès des collégiens, bénéficiaires du RSA et mineurs isolés = cibles pour lesquelles le Département déploie des politiques publiques.

- **Réalisation de diagnostics d'accessibilité de certains collèges.**



4 avec une information usagers optimisée

- **Mise en place d'une signalétique :**
 - directionnelle sur l'ensemble du réseau pour favoriser le repérage sur les itinéraires, et faire le lien avec les aménités du territoire (site touristique, gare...),
 - de jalonnement sur les cols et côtes cyclables pour les cycloportifs.



- **Création d'un support web centralisant les données autour du vélo.**



Infos et contact :

Frédéric Delmas - Référent mobilités douces : 05 65 59 35 41 - frederic.delmas@aveyron.fr